

Prüfbedingungen, allgemein

Äußeren Zustand des Motors prüfen, auf Undichtheiten und auf eventuelle Geräusche achten.

Der letzte Motorölwechsel darf nicht mehr als ein Jahr oder 10 000 km zurückliegen. Andernfalls **muß** gegen gesonderte Berechnung ein Motoröl- und Filterwechsel durchgeführt werden.



Motoröltemperatur ca. 80 °C.



Bei Beanstandungen in der Start bzw. Warmlaufphase, Motor nicht auf Betriebstemperatur konditionieren, sondern Beanstandungsbezogen vorgehen.

Klimaanlage ausgeschaltet.

Kühlmittelstand in Ordnung.

Ölstand im Motor in Ordnung.

Ölstand im automatischen Getriebe in Ordnung.

Bei Motoren mit Luftpumpe, Lufteinblasung ausgeschaltet.

Zusatzverbraucher ausgeschaltet.

Sicherheitshinweise



Alle Eingriffe, sowie der Anschluß von Testgeräten und sonstigen Prüfmitteln im Motorraum und an der Zündanlage, dürfen grundsätzlich nur bei stehendem Motor und ausgeschalteter Zündung durchgeführt werden.

Bei eingeschalteter Zündung oder bei laufendem Motor dürfen an der Zündanlage keine spannungsführende Teile berührt werden, es treten gefährliche Spannungen nicht nur sekundär- sondern auch primärseitig auf!

Die Sicherheitshinweise in der Reparatur-Anleitung Gruppe 15 sind unbedingt einzuhalten.